

Montage- und Reparaturständer für Modell-Heli

- In Kürze schon unentbehrlich ! Das professionelle Hilfsmittel für Montage, Wartung, Pflege und Reparatur egal ob in der Werkstatt oder auf dem Flugfeld
- Stabil und mobil: Transportfreundlich dank klein zusammenlegbarem Unterbau
- Aufnahme der Kufen in 2 U-Schienen, zusätzlich gesichert mit 4 Klettstreifen
- Mit "dritter Hand": die superpraktische Kleinteileablage ermöglicht äußerst effektives Arbeiten'
- TECHNISCHE DATEN: Bis max. 10 kg belastbar, Arbeitshöhe: 920 mm, Gewicht: 3,7 kg

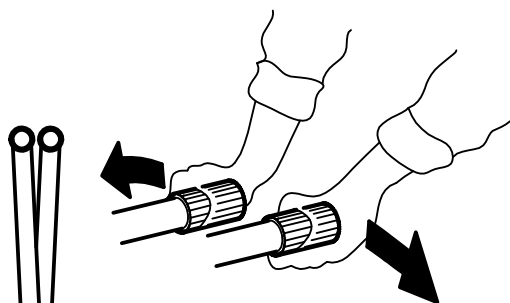
SICHERHEITSHINWEISE

- Max. Belastbarkeit 10 kg.
- Auf geeigneten , d.h. tragfähigen und ebenen Untergrund achten.
- Ordnungsgemäßen Aufbau prüfen: Verzahnung im Eingriff, Hebel eingeklappt, Festsitz der U-Schienen, Klettstreifen angebracht, wackelfreier Stand des Stativs etc.
- Vor Verstellungen (z.B. Kufenabstände) grundsätzlich das Modellflugzeug aus dem Ständer entnehmen

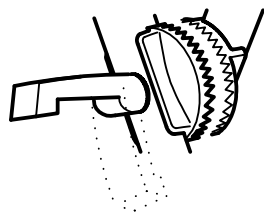
AUFSTELLANLEITUNG

A. STATIV

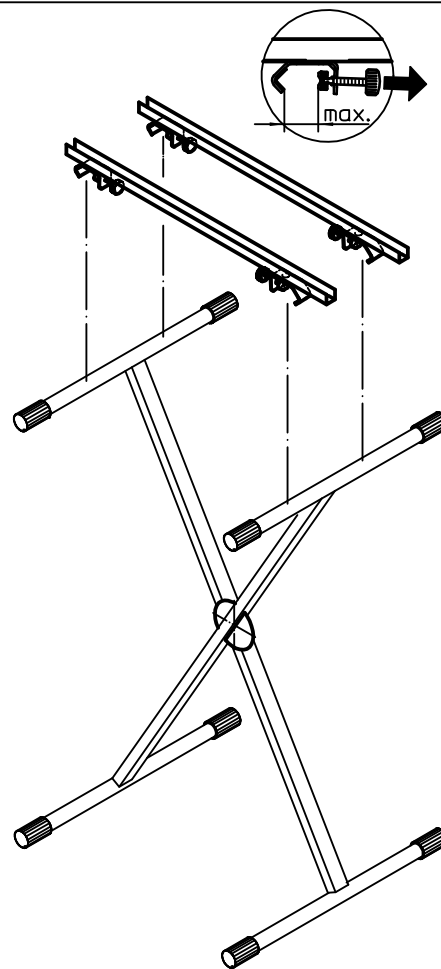
Das X-Stativ kennt kein oben und unten.
Die Fuß- bzw. Auflagerohre sind jeweils 48 cm lang
und an den Enden mit Parkettschonern ausgestattet.



2. Auflagerohre auseinanderziehen
bis ein Abstand von ca. 40 cm erreicht ist.



1. Klemmhebel aufklappen bis die Verzahnung
sich nicht mehr im Eingriff befindet.

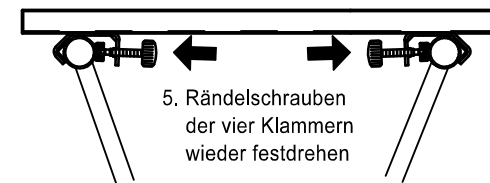


3. Rändelschrauben der
vier Klammern öffnen.

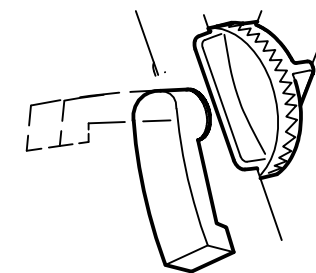
4. Beide U-Schienen auf
die Stativrohre legen.
Dabei müssen die Rohre
in die geöffneten Klammern
eintauchen.

B. U-SCHIENEN

Die U-Schienen dienen zur Aufnahme der Heli-Kufen.



5. Rändelschrauben
der vier Klammern
wieder festdrehen



6. Zahngelenkhebel an das
Rohr klappen und Zähne
wieder fest in Eingriff bringen.