

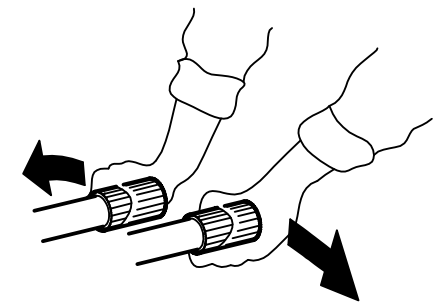
Montagegeständer für Großsegler und Motorflugzeuge

- Das professionelle Hilfsmittel für Montage, Wartung, Pflege und Reparatur egal ob in der Werkstatt oder auf dem Flugfeld
- Stabil und mobil: Transportfreundlich dank zusammenlegbarem Unterbau
- Aufnahme des Flugzeugrumpfes in zwei dick gepolsterten und anpassungsfähigen U-Bügeln, die mittels Klemmen an den Unterbau variabel geklemmt werden.
- zusätzlich gibt es für die Stabilisierung der Tragflächen eine höhenverstellbare Stütze, mittels der die Montage der Tragflächen zum Kinderspiel wird.
- Mit "dritter Hand": die superpraktische Kleinteileablage ermöglicht äußerst effektives Arbeiten
- TECHNISCHE DATEN: Bis max. 25 kg belastbar, Arbeitshöhe: 700 - 1000 mm
- Eigengewicht 4,5 kg

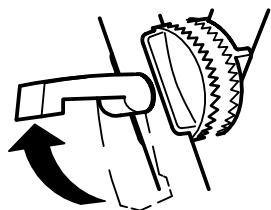
AUFSTELLANLEITUNG

A. STATIV

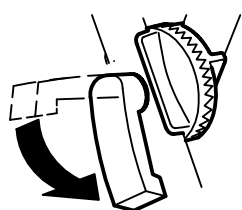
Bitte beachten: die Fußrohre unterscheiden sich durch ihre Länge von 50cm deutlich von den 40cm messenden Auflagerohren. Alle 4 Rohre sind an den Enden mit Parkettschonern ausgestattet.



2. Auflagerohre auseinanderziehen bis gewünschter Abstand/Höhe erreicht ist.



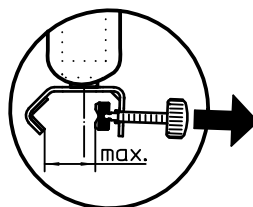
1. Klemmhebel aufklappen bis die Verzahnung sich nicht mehr im Eingriff befindet.



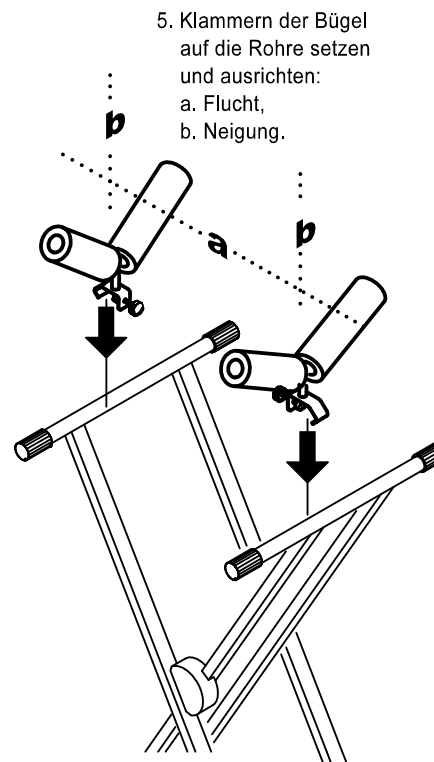
3. Klemmhebel an das Rohr klappen und Zähne wieder fest in Eingriff bringen.

B. RUMPF-AUFNAHMEBÜGEL

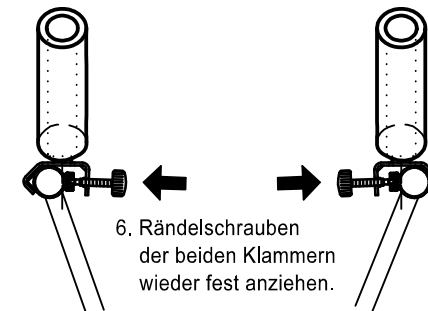
Zwei dick gepolsterte Bügel nehmen den Modellflieger auf. Die Bügel werden je einer an den Auflagerohren befestigt.



4. Zunächst die Rändelschrauben der jeweiligen Klammer zurückdrehen.



5. Klammern der Bügel auf die Rohre setzen und ausrichten:
a. Flucht,
b. Neigung.



6. Rändelschrauben der beiden Klammern wieder fest anziehen.