

Montage- und Reparaturständer für Modellflugzeuge

- Das professionelle Hilfsmittel für Montage, Wartung, Pflege und Reparatur egal ob in der Werkstatt oder auf dem Flugfeld
- Stabil und mobil: Transportfreundlich dank zusammenlegbarem Unterbau
- Aufnahme des Flugzeugrumpfes in zwei dick gepolsterten und anpassungsfähigen U-Bügeln
- Mit "dritter Hand": die superpraktische Kleinteileablage ermöglicht äußerst effektives Arbeiten
- TECHNISCHE DATEN: Bis max. 10 kg belastbar, Arbeitshöhe: 700 - 1000 mm, Gewicht: 3,5 kg

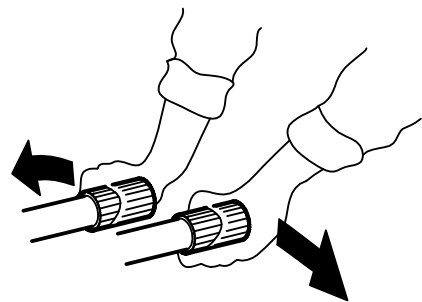
SICHERHEITSHINWEISE

- Max. Belastbarkeit 10 kg.
- Auf geeigneten, d.h. tragfähigen und ebenen Untergrund achten.
- Ordnungsgemäßen Aufbau prüfen: Verzahnung im Eingriff, Hebel eingeklappt, Festsitz der Aufnahmebügel, wackelfreier Stand des Stativs, Modell ausbalanciert etc.
- Vor Verstellungen (z.B. Höhe, Position der Bügel) grundsätzlich das Modellflugzeug aus dem Ständer entnehmen

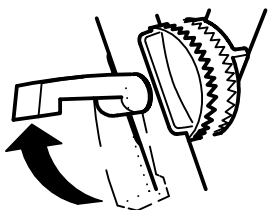
AUFSTELLANLEITUNG

A. STATIV

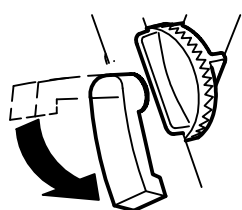
Das X-Stativ kennt kein oben und unten.
Die Fuß- bzw. Auflagerohre sind jeweils 49 cm lang
und an den Enden mit Parkettschonern ausgestattet.



2. Auflagerohre auseinanderziehen
bis gewünschter Abstand/Höhe erreicht ist.



1. Klemmhebel aufklappen
bis die Verzahnung sich
nicht mehr im Eingriff
befindet.



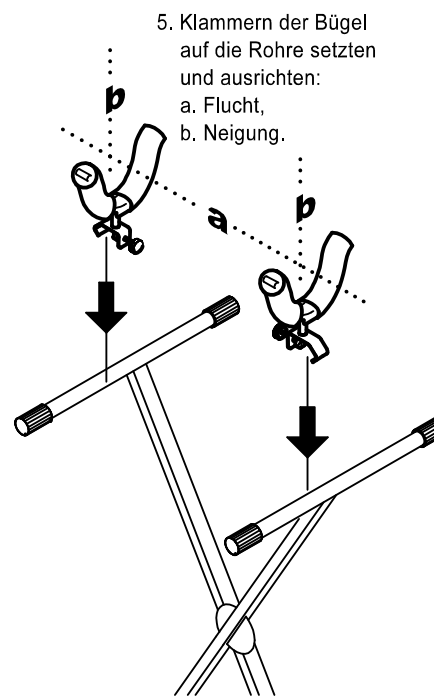
3. Klemmhebel an das
Rohr klappen und Zähne
wieder fest in Eingriff
bringen.

B. RUMPF-AUFNAHMEBÜGEL

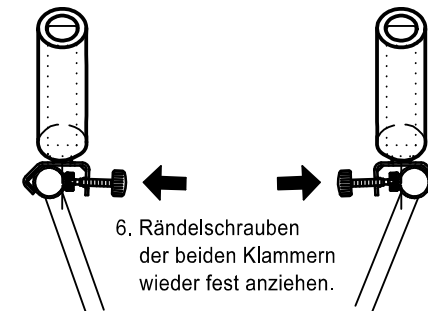
Zwei dick gepolsterte Bügel fassen das Modellfliegers.
Die Bügel werden je einer an den Auflagerohren befestigt.



4. Zunächst die Rändel-
schrauben der jeweiligen
Klammer zurückdrehen.



5. Klammern der Bügel
auf die Rohre setzen
und ausrichten:
a. Flucht,
b. Neigung.



6. Rändelschrauben
der beiden Klammern
wieder fest anziehen.